

## Choix motorisation/électronique pour le JEAN XIII

Posté par Kereon - 14/09/13 à 17:51

---

Je souhaite des conseils.

Après avoir fait plusieurs modèles "statiques", j'aimerais passer aux maquettes navigantes. Pour débiter, mon choix s'est porté sur le JEAN XIII (MRB de mai 2013).

J'ai parcouru les différents forums et documentations existants sur le sujet, et je souhaite avoir l'avis et les conseils des "pros" avant de me lancer dans mon projet notamment pour tout ce qui touche à la télécommande et la motorisation.

Voici ce que j'envisage d'utiliser. Les éléments listés ci-après le sont à titre d'exemple, je retiendrai ces modèles ou d'autres à caractéristiques similaires et, surtout, en fonction des remarques qui me seront faites. Les choix paraîtront probablement surprenants pour beaucoup, mais il faut mettre ça sur mon inexpérience. Merci à ceux qui voudront bien m'aider.

### TELECOMMANDE

DX5E 5 voies Mode 1 avec recepteur Spektrum AR500

<http://www.radio-spektrum.fr/spm55001e-dx5e-5-voies-mode-1-avec-servo-spektrum.html>

### VARIATEUR

Variateur bateau Navy V15R GRAUPNER

<http://r.twenga.fr/g3.php?pg=VDsxMTU5Nzc2MzI4ODM0MzMxMjg7Mjg0NjU3MTtodHRwOi8vd3d3LmZsYXNocmMuY29tL2dyYXVwbmVyLzY3OTItZmFyaWF0ZXVvX2JhdGVhdV9uYXZ5X3YxNXJfZ3JhdXBuZlXluaHRtbDthYTAzNTNjNDBmMjEyZDBiYWY2NzY3M3YmlwMTgwMmZhNg%3D%3D&dac=1>

### MOTEUR

SPEED 600 7.2V GRAUPNER <http://www.absolu-modelisme.com/speed-600-7-2v.html>

### BATTERIE

Plomb

Accu Pb 12V 7Ah Europa <http://www.conrad.fr/ce/fr/product/066308/Accu-Pb-12V-7Ah-Europa>

Dim. (L x l x H) 150 x 65 x 100 mm (sans fixation) – Poids 2.326 kg

Question : c'est peut-être trop encombrant et trop lourd ?

Nimh

Pack Accu Ni-Mh 7.2V 4600mAh Connecteur Tamiya + Chargeur Tamiya RC 7.2V et 8.4V

<http://www.piles44.com/fiche.php?idprod=462>

### SERVO DE DIRECTION

Servo Graupner C261 17 N.c <http://www.tecnimodel.com/servos-graupner/1735-servo-c261.html>

### HELICE

Tripale laiton 45 mm Droite <http://www.maquettesdebateaux.fr/tripale-laiton-45-mm-droite-p-1583.html>

=====

## Re: Choix motorisation/électronique pour le JEAN XIII

Posté par lguzki - 30/04/14 à 17:19

---

Zut, aucune réponse en 7 mois, or j'ai le même problème ! Dans l'article la partie propulsion est à peine abordée (Speed 600 + RC 2 voies) comme si ça coulait de source...

Perso je vais continuer qq recherche et demander conseil au vendeur de mon magasin favori !

=====

## Choix motorisation/électronique pour le JEAN XIII

Posté par Bournat - 01/05/14 à 07:16

---

Salut, Ton choix n'a pas l'air mauvais, mais tu peux nous en dire un peu plus sur ton Jean XIII, c'est quoi au juste comme bateau ? quel Taille ? quel poids ? quel dimension, peut être quelques photos ?

=====

## Re: Choix motorisation/électronique pour le JEAN XIII

Posté par Iguzki - 01/05/14 à 11:44

---

Bonjour,

Je suis plus attiré par les voiliers et fais du statique. Comme je suis d'une part un minimum manique, et aussi que je n'ai pas un équipement de pro, mais que je veux tout faire moi-même y-compris à partir de matériau de récup, et que j'ai aussi d'autres activités d'autre part, construire un modèle sur plan peut me durer 2 ans ou plus... Après, je sature, et puis un an plus tard l'envie me reprends et je m'y remets ! Sauf que là j'ai voulu varier un peu et faire plus simple en faisant un chalutier (i.e. plus rapide car pas de grément à prévoir) et si possible pas trop compliqué. Il est décrit dans le MRB de mai 2013. De fait c'est un peu plus rapide à faire mais pas forcément plus simple !

Il fait en gros 65 cm de long, 20 de large au maître bau et pèse actuellement 1,5 kg (échelle 1/20).

J'ai commencé à le faire à l'arrache en pensant même ne pas forcément le terminer, juste histoire de me refaire la main avant de m'attaquer à un nouveau voilier, et puis l'été dernier, en testant la coque (plombée pour l'occasion) dans la piscine gonflable des enfants (4 et 8 ans), il avait déjà plutôt fière allure et depuis ils me tannent pour qu'il aille sur l'eau... Je l'ai donc continué sans être bien sûr de ce que j'allais en faire : le pont est déjà posé, tout est peint, il me reste l'arrière à terminer, donc autant dire que ça va pas être du gâteau de rajouter a posteriori tout le nécessaire...

Ceci dit, j'avais fait une partie du pont amovible au-dessus de l'étambot pour accéder facilement à la mèche du gouvernail et la cabine s'enlève ce qui me ménage un accès correct au-dessus de l'extrémité de l'arbre de transmission (que j'avais largement graissé avant sa pose au cas où...).

Ensuite, dans le magazine, rien n'est montré sur les câblages à réaliser, donc quand on y connaît rien c'est pas évident. Après qql. recherches sur le net il me semble que dans le principe il faudrait procéder ainsi :

- solidariser le speed 600 à l'arbre de transmission avec un cardan ou un manchon d'accouplement
  - du speed partiraient deux fils allant à un variateur électronique
  - ce variateur serait connecté lui-même aux accus et au récepteur dont il prend une voie
  - une seconde voie du récepteur occupée par le servo commandant le gouvernail + tringlerie ad-hoc
- Maintenant, les accus alimentent-ils et le moteur (via le variateur) et le récepteur, ou faut-il une autre alimentation pour le récepteur comme je l'ai vu ici ou là ?

Quid du voltage ? Je pensais essayer avec un voltage minimum (4.8V) histoire d'avoir une vitesse réaliste pour un chalutier, quitte à augmenter ensuite si ça ne va pas ?

Les connectiques sont-elles universelles quelle que soit la marque ? (puis-je prendre un récepteur X qui se connectera avec un moteur Y et un servo Z pour faire simple) ?

J'ai par exemple trouvé sur le net une promo pour une RC Graupner X-412 6 voies à 50 euros, il y a un servo de fourni avec, il ne me resterait plus qu'à acheter le variateur, le speed et les accus ce qui ne devrait pas me ruiner ?

Mais bon, ça fait tjs. des sous à sortir, et on hésite un peu avant de se lancer à l'aveugle comme ça quand on n'a jamais fait et qu'on est pas dans un club.

Voilà mes préoccupations du moment !

En vous remerciant de m'avoir lu jusque là, et d'avance pour d'éventuels conseils !

=====

## Choix motorisation/électronique pour le JEAN XIII

Posté par jpdés - 01/05/14 à 16:35

---

Bonjour,

Vous avez trouvé la solution en ce qui concerne l'essentiel!

Pour le variateur, choisir un modèle avec BEC qui permet d'alimenter le récepteur et le servo à partir de l'accu de propulsion.

Il vaut mieux choisir un accu de propulsion avec une tension plus élevée comme 7,2v (certains variateurs ne marchent pas au dessous de 5v)

Si le bateau va trop vite, on n'est pas obligé de pousser les gaz à fond!

En ce qui concerne la connectique, en général, les prises qui vont sur le récepteur sont compatibles.

Par contre il est parfois nécessaire de modifier les prises du moteur et de l'accu. Si vous n'aimez pas le fer à souder, utilisez les dominos électriques.

Cordialement,

JP

=====

## Re: Choix motorisation/électronique pour le JEAN XIII

Posté par lguzki - 01/05/14 à 16:47

---

Merci beaucoup pour ces utiles précisions. Pas de problèmes avec le fer à souder, ça devrait donc aller !

=====

## Re: Choix motorisation/électronique pour le JEAN XIII

Posté par lguzki - 10/05/14 à 15:47

---

Bonjour,

Me revoici avec un nouveau problème qui va sans doute porter à rire les connaisseurs et montrer ainsi l'étendue de mon ignorance, mais bon... J'ai acheté tout ce qui me manquait comme décrit précédemment, j'ai réussi à loger le tout mais je n'arrive pas à brancher le variateur Graupner Navy V15R au récepteur dont je dispose (Graupner R700). La fiche du servo (C577 livré avec la radiocommande) rentre très bien dans le récepteur (livré aussi avec la radiocommande) mais pas la fiche du variateur qui n'est pas tout à fait identique. Je pensais réaliser le montage du haut de l'illustration photo 1 (issue du manuel de la radiocommande Graupner X-412), mais ça ne va pas, fiches non compatibles cf. photo 2 et 3. Sur la photo 2 entre le pouce et l'index (de mon fils, moi je prenais la photo!), la prise de gauche est celle qui vient du servo et qui se branche parfaitement dans le récepteur ; la prise de droite est celle issu du variateur électronique et on voit que ce n'est pas la même exactement, et de fait elle ne rentre pas...

Si quelqu'un pouvait m'éclairer ce serait sympa !

Merci !!!!

---

NB les deux autres images dans le message suivant

<http://mrb.modelisme-medias.com/images/fbfiles/images/DG0A2311.jpg>

=====

## Re: Choix motorisation/électronique pour le JEAN XIII

Posté par Iguzki - 10/05/14 à 15:52

---

la photo 2 <http://mrb.modelisme-medias.com/images/fbfiles/images/DG0A2308.jpg>

=====

## Re: Choix motorisation/électronique pour le JEAN XIII

Posté par Iguzki - 10/05/14 à 15:53

---

La photo 3 <http://mrb.modelisme-medias.com/images/fbfiles/images/DG0A2309.jpg>

La fiche qui vient du variateur ne entre pas...

=====

## Re: Choix motorisation/électronique pour le JEAN XIII

Posté par Iguzki - 10/05/14 à 15:55

---

... ne RENTre pas (pardon pour la faute de frappe). Faut-il un adaptateur ou bien je me suis complètement planté et il ne faut pas brancher le variateur sur le récepteur ? (pas logique quand même...)

=====

## Re: Choix motorisation/électronique pour le JEAN XIII

Posté par gema1831 - 10/05/14 à 19:12

---

HELLO!!!!

Dit, il y a un sens au branchement des accessoires sur le récepteur....

Donc, tu retourne la fiche de ton variateur et paf! ça marche :laugh:

Gema

Tu as probablement pensé à ça... Il y a peut être un détrompeur sur la fiche de ton variateur. Il suffit de limer ce détrompeur pour que la fiche entre dans le récepteur.

=====

## Re: Choix motorisation/électronique pour le JEAN XIII

Posté par Iguzki - 11/05/14 à 12:04

---

Bonjour,

Oui il y a un sens sur le récepteur, et la fiche qui vient du servo est biseautée sur deux de ses angles pour entrer correctement dans le bon sens ; en fait le détrompeur se situe en quelque sorte au niveau des prises femelles sur le récepteur.

Par contre, aucun détrompeur sur la prise mâle venant du variateur ! elle est de section parfaitement rectangulaire donc, retournée ou pas, elle ne rentre pas dans les prises femelles "biseautées" du récepteur... Cela voudrait dire que je dois limer deux des angles pour la faire rentrer, ça me paraît bizarre cette absence de compatibilité pour deux accessoires provenant d'un même fabricant ! (\*) Quand bien même, je ne saurais pas quels côtés limer ? Si je me trompe, j'inverse toutes les polarités ...

(\*) Pour rappel, c'est du Graupner ; récepteur R700 & variateur Navy V15R ; si qqn. a (ou a eu) la même configuration il saura peut-être me dire ?

Merci pour vos messages en tous cas ; au pire, si je devais rester dans l'incertitude, il me reste la possibilité de retourner voir le magasin de modélisme où j'ai acheté le variateur; je l'amènerai ainsi que le récepteur et je verrai bien.. mais il est à 40km de chez moi (donc 80 AR...) et je ne pourrai pas y aller avant samedi prochain !

=====

## Re: Choix motorisation/électronique pour le JEAN XIII

Posté par Jolibob - 11/05/14 à 21:21

---

Bonjour Iguzki,

J'ai entre les mains un Navy V15R et je peux affirmer qu'il y a bien deux biseaux sur la prise. Il sont situés sur la face du côté de ton index sur la photo 3.

Cordialement

---

## Re: Choix motorisation/électronique pour le JEAN XIII

Posté par Iguzki - 11/05/14 à 23:56

---

Bonsoir Jolibob,

Bon sang de bonsoir, pas le mien ! La section est parfaitement rectangulaire...

J'ai fait une première photo ici (un peu floue dsl, APN un peu trop lourd tenu d'une seule main !)

<http://mrb.modelisme-medias.com/images/fbfiles/images/DG0A2312.jpg>

---

## Re: Choix motorisation/électronique pour le JEAN XIII

Posté par Iguzki - 12/05/14 à 00:03

---

---

une deuxième photo plus nette.

Au pire d'après tes indications, je saurai quels côtés biseauter ! En partant de la photo 3 ce sera donc les côtés près de l'index lorsque je tiens la prise fil noir en haut ? Merci de me confirmer si tu peux !!!

C'est quand même pas croyable que ce "défaut" tombe sur moi, parfait débutant en plus, loi de Murphy probablement !

<http://mrb.modelisme-medias.com/images/fbfiles/images/DG0A2313.jpg>

---

## Choix motorisation/électronique pour le JEAN XIII

Posté par jpdés - 12/05/14 à 00:08

---

Bonsoir,

Pas de problème, il suffit de "biseauter" la prise du variateur dans le même sens que celle du servo en orientant les prises dans le même sens (fil noir avec fil noir et fil blanc avec fil jaune).

Pas de danger si les prises ne sont pas bien branchées, cela ne marche pas, c'est tout!

Cordialement,

JP

---

## Re: Choix motorisation/électronique pour le JEAN XIII

Posté par Iguzki - 12/05/14 à 21:00

---

Bonsoir tout le monde et... grand merci : je viens de tenter la manip et ça marche !

Je ne manquerai pas je présume de revenir vers vous pour d'autres conseils, j'aimerais bien mettre des petites LED pour faire les feux tribord/babord et autres éclairages par exemple, mais bon, ce n'est pas urgent.

Dsl d'avoir un peu "tapé l'incruste" par rapport au sujet lancé par Kereon dont je me suis servi sans vergogne pour demander de l'aide pour mon propre compte !

Je n'ai malheureusement pas les connaissances de toutes les personnes qui ont bien voulu me répondre et je ne sais donc comment renvoyer un jour l'ascenseur, mais bon l'intention y est, alors merci encore !!!

A +

---

## Re: Choix motorisation/électronique pour le JEAN XIII

Posté par albertus... - 13/05/14 à 11:51

---

attention au code couleur des fils

<http://www.modelisme.com/forum/aero-debutant/85273-fil-pour-servo.html>

=====

## Re: Choix motorisation/électronique pour le JEAN XIII

Posté par Iguzki - 13/05/14 à 21:59

---

Oui, merci Albertus pour ce lien vers un post très intéressant, j'en ai d'ailleurs recopié tout le contenu pour le sauvegarder dans un fichier à part pour archivage et consultation ultérieure plus facile ! De fait j'ai bien fait correspondre (lorsque le récepteur est orienté de telle sorte que son nom soit lisible comme sur ma photo 3) pour la nappe venant du servo le fil jaune (signal) en haut, rouge (+) au milieu et marron (masse) en bas avec le blanc, le rouge et le noir respectivement pour la nappe issue du variateur. Et donc ça marche.

Je lis sur le post que le code couleur blanc/rouge/noir suit la convention Futuba, et le code orange/rouge/brun c'est le code Graupner, pourtant, mon récepteur ET mon variateur sont des Graupner tous les deux... Comme quoi, pourquoi faire simple quand on peut faire compliqué ! Enfin, l'essentiel est d'y être arrivé.

NB: et merci de façon plus générale à albertus pour son site NavimodélismeRC, dont je me suis déjà servi à de nombreuses reprises même pour mes statiques ! (rubriques trucs et astuces en particulier)

=====